

## Gospodarstveniki bolj optimistični glede Brexita

Britansko-slovenska gospodarska zbornica in Zavod Evropa misli sta ob prvi obletnici referenduma o izstopu Zdrženega kraljestva iz Evropske unije v petek, 23. junija organizirala »Tea with Reason« (Čaj z razlogom), drugo v vrsti treh okroglih miz projekta »**Brexit Ambition**«, kjer sta gostila slovenske in britanske poslovneže ter predstavnico vlade.

Panelisti so bili tokrat **bolj optimistični glede odnosov med EU in Veliko Britanijo**. Po splošnih volitvah v Veliki Britaniji, kjer vladajoča konzervativna stranka premierke Mayeve ni dobila prevladujoče večine, je večja verjetnost za »**mehkejši**« **Brexit**, ki naj bi bil bolj sprejemljiv za gospodarstvo.

**Pawel Peplinski**, partner družbe **PwC**, ki je hkrati vodja projekta »Brexit Ambition«, je mnenja, da bodo pogajanja trajala dlje od leta in pol in da je v absolutnem interesu gospodarstva, da mora biti izstop VB iz EU nemoteč za posel. Zaradi razhoda bodo verjetno nastali stroški, ki bodo zmanjšali konkurenčnost na obeh straneh. Te bo treba omejiti. Slovenski vladi priporoča, da Brexit prepozna kot priložnost in slovenskim izvoznikom ponudi vso možno podporo pri vstopu na britanski trg.

**Alenko Repič**, lastnico trajnostne blagovne znamke **Kaaita**, katere glavni trg je ravno Velika Britanija, skrbijo višji stroški uvoza in s tem zmanjšanje naročil. Trenutno je britanski trg za podjetje zanimiv ravno zaradi svoje odprtosti.

Anketa med 70 udeleženci, ki so med dogodkom glasovali preko spletne aplikacije, je taiste skrbi le še potrdila. 55% jih je mnenja, da bodo v primeru neuspelega dogovora med EU in VB izgubili tržni delež na britanskem tržišču zaradi trgovinskih ovir.

**Janez Škrabec**, direktor podjetja **RIKO**, ki uspešno gradi ekskluzivne vile v osrednjem delu Anglije, je poudaril, da je Velika Britanija za RIKO najbolj prestižen trg. Ostaja optimističen in dolgoročno ne pričakuje večjih težav, predvsem pa upa, da bo politika pri pogajanjih ohranila posluh za gospodarstvo. »*Evropska podjetja bodo verjetno manj konkurenčna na trgu VB, vendar se bomo vsi konkurenti soočali z enakimi ovirami*«, je poudaril Škrabec.

V drugem vprašanju interaktivnega anketiranja je 37% udeležencev dogodka kot najbolj očitni vpliv Brexita izpostavilo padec vrednosti funta na poslovanje. **Tomaž Savšek**, pomočnik direktorja **TPV**, proizvajalca avtomobilskih komponent, je poudaril, da so sicer po izidu referenduma o Brexitu opustili idejo, da bi v Veliki Britaniji odprli proizvodnjo, a je trg še vedno izvozno pomemben. Zakaj? »*Inovacije so vedno pred cenami*«, zato, kot je zaključil, umik iz tako pomembnega trga ne pride v poštev, bodo pa seveda svoje delovanje prilagodili razmeram.

**Maciej Galant**, iz podjetja **BMW Group Slovenija**, je poudaril, da bi uvedba carin imela negativni vpliv na britansko in evropsko avtomobilsko industrijo. Oba predstavnika avtomobilske industrije sta bila enotna, da je v tem trenutku za panogo ključna stabilnost in predvidljivost.

Vodja Sektorja za splošne in institucionalne zadeve na **Ministrstvu za zunanje zadeve Nina**

**Kodelja** je gospodarstvenikom razložila potek pogajanj, predvsem pa poudarila, da bo EU nastopila kot enotni pogajalec. Prva faza pogajanj se bo osredotočala na t.i. ločitev med EU in VB, šele potem bodo na vrsti vprašanja o skupni prihodnosti, vključno s pogajanjmi o bodočih trgovinskih odnosih. Pri tem bo ključna transparentnost pogajanj, ki so zastavljena popolnoma odprto, kar pomeni do bomo imeli državljani Evropske unije ves čas vpogled v pogajalski status.

Zadnje vprašanje ankete med udeleženci pa je pokazalo, da si **gospodarstveniki želijo** predvsem **čim manj birokratskih preprek pri trgovanju med EU in VB, čim manj sprememb v standardih in nemoten pretok delovne sile.**

**Jon Locke**, glavni upravitelj tveganj pri **Novi KBM** je poudaril, da bo za napredek Velike Britanije ključno, da ne izgubijo finančnih institucij, ki pomembno prispevajo k finančni stabilnosti Evrope. S povedanim sta se strinjala tudi **Kruno Abramović**, iz **NLB Skladov** in **Benjamin Jošar**, član uprave **Zavarovalnice Triglav**. Slednji je dodal, da se sicer znajo zgoditi minorne spremembe v zavarovalništvu, vendar le te ne bi bistveno vplivale na zavarovalniški sektor pri nas.

V Britansko-slovenski gospodarski zbornici bodo zaključke okrogle mize in rezultate ankete med udeleženci dogodka že drugič **predali slovenski vladi kot oporo v izstopnih pogajanjih**, s čemer zastopajo **glas gospodarstva.**

Več info:

Aleksandra Barič

[Aleksandra.baric@bscc.si](mailto:Aleksandra.baric@bscc.si)

051 378 545